



Droga na nasypie (do 9,5 m)
Pytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piaszków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przy powierzchniowej. Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściślności nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (gliny piasiste zwęzłe oraz iły w stanie plastycznym). Warunki wodne dobre. Zalecana analiza pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI PROSTE

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzeczne niwelewy	
Rzeczne isniejące	
Odcinki	
Kilometraż	

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne	
I	- nasypy budowlane
Ila	- torfy
Ila1, Ila2	- namuły
Ila3, Ila4	- muki
Ila5, Ila6	- ły
Ila7, Ila8	- piaski
Ila9, Ila10, Ila11, Ila12	- piaski
Ila13, Ila14	- posoki
Ila15, Ila16	- gliny zwalowe
Ila17, Ila18	- ły
Ila19, Ila20	- piaski
Ila21, Ila22	- muki

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich	
-	- linia powierzchni terenu
-	- linia projektowanej drogi - inweleta wariant 1
-	- linia projektowanej drogi - inweleta wariant 2
-	- granice warstw geologiczno-inżynierskich
-	- granice stratygraficzne
-	- rzut okowu na os. drogi
-	- litowce oznaczenia wydzielenych warstw
-	- numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
-	- symbol wydzieleni stratygraficznych
-	- Tabele charakterystycznych parametrów geotechnicznych ... - Zbiórka nr 2.1
-	- wykresy sondowań CRT
-	- wykresy sondowań DPH

ARCADIS
Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

ARCADIS SP. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Włodarska 22A
tel.: (0-22) 203 203 03 fax: (0-22) 203 203 01

Zamierzenie budowane:	
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek	
Obiekt budowlany:	
Droga ekspresowa S19	
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" - węzeł)	
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)	
Stanulm:	
KONCEPCJA PROGRAMOWA	

Tytuł opracowania:	
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"	
Tytuł rysunku:	
PRZEMOCENIE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE	
drogi poprzeczne i węzły	
WĘZEŁ ZAPACZ - (wariant I)	
ŁĄCZNIKA 5	

Opracował:	
mgr inż. Wiesław Kozak	
mgr inż. Agnieszka Biskup	
mgr inż. Dominik Mach	
Data opracowania:	
Kwiecień 2016	
Skala:	
1: 1000	
Nr arkusza:	
5/5	